

1 市バス

(1) 有責事故件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
交 通 事 故	264	255	24	25	21	31	19								120
構 内 事 故	44	49	7	1	3	5	2								18
計	308	304	31	26	24	36	21								138

※令和7年度の「交通事故件数」を256件から255件、4月の「交通事故」件数を27件から24件、5月の「交通事故」件数を28件から25件、7月の「交通事故」件数を33件から31件へ訂正しました。

用語の意味	
交 通 事 故	道路上で発生した事故(お客さまのお怪我又は物の損壊があったもの。)
構 内 事 故	営業所構内等の道路外で発生した事故(お客さまのお怪我又は物の損壊があったもの。)

(2) トラブル件数

① 道路交通法違反・不適切事案の件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
道路交通法違反	19	15	0	1	4	3	0								8
不 適 切 事 案	37	48	2	2	2	12	1								19
計	56	63	2	3	6	15	1								27

※「不適切事案」は車両流動、車内点検不履行など

※7月の「道路交通法違反」件数を2件から3件へ、「不適切運転」件数を13件から12件へ訂正しました。

② 運行ミス件数

	令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
			4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
路 線 誤 り	257	240	13	13	21	20	26								93
ダ イ ヤ 誤 り	73	93	7	13	8	9	10								47
バス停通過	160	165	16	15	13	18	14								76
行先表示誤り	11	9	0	0	0	0	1								1
計	501	507	36	41	42	47	51								217

用語の意味	
車 両 流 動	乗務員が運転席を離れた際に、パーキングブレーキを掛け忘れたことなどにより車両が動いた事案(事故事案は含まない)
車 内 点 検 不 履 行	乗務員が終点において、車内点検を怠り、お客さまを乗せたまま回送した事案
路 線 誤 り	交差点の右左折・直進、系統・経由・行先などを間違えた事案
ダ イ ヤ 誤 り	ダイヤを見誤り、時刻表よりも早く又は遅く出発した事案
バス停通過	停車すべきバス停を誤って通過した事案

公表件数は翌月10日現在の速報値であり、変動する場合があります。

2 地下鉄

(1) 運転事故等

		令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
				4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
事 故 件 数		34	24	1	0	3	2	1								7
うち 国へ 届け 出た 件数	運転事故	2	1	0	0	0	0	0								0
	輸送障害	3	6	0	0	0	0	1								1
	インシデント	0	0	0	0	0	0	0								0

用語の意味	
国へ届け出た件数	国土交通省令(鉄道事故等報告規則)に該当する事故
運 転 事 故	列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、鉄道人身障害事故(自殺は除く)、鉄道物損事故
輸 送 障 害	鉄道運転事故以外で、列車に運休又は30分以上の遅延が生じた事態
インシデント	鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態

(2) トラブル件数(停止位置誤り、転動等)

		令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
				4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
計		16	14	0	0	0	0	1								1

用語の意味	
停止位置誤り	停止位置を5m以上越え停車した事案
転 動	開扉中に列車が動いた事案

(参 考) 転落事故件数

		令和 6 年度	令和 7 年度	令和8年度												合計
				4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
接 触		0	1	0	0	0	0	0								0
接 触 な し		6	6	1	0	0	0	0								1
計		6	7	1	0	0	0	0								1