

名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。

目安値は、ホームと車両の段差が3センチメートル以下(乗車率100パーセントから150パーセント程度)、隙間が7センチメートル以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

車両の進行方向先頭を1番乗降口とする。

令和7年11月29日現在

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 右回り

名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。

金山駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は4番乗降口から15番乗降口です。

金山駅4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は10番乗降口から15番乗降口です。

東別院駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

上前津駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

矢場町駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 栄駅 4 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

#### 久屋大通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 16 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 名古屋城駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 13 番乗降口です。

#### 名城公園駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 黒川駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 志賀本通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

#### 平安通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

### 大曾根駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 11 番乗降口から 18 番乗降口です。

### ナゴヤドーム前矢田駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

### 砂田橋駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 18 番乗降口です。

### 茶屋ヶ坂駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口は 2 番乗降口から 15 番乗降口です。

### 自由ヶ丘駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口から 12 番乗降口です。

### 本山駅 4 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

### 名古屋大学駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口はありません。

### 八事日赤駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は15番乗降口から18番乗降口です。

#### 八事駅 4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は7番乗降口から13番乗降口です。

#### 総合リハビリセンター駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 瑞穂運動場東駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は13番乗降口から18番乗降口です。

#### 新瑞橋駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

#### 妙音通駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

#### 堀田駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から17番乗降口です。

#### 熱田神宮伝馬町駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 熱田神宮西駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 西高蔵駅 2 線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

令和 7 年 11 月 29 日現在

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 左回り  
名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる  
進行方向です。

#### 西高蔵駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 熱田神宮西駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 熱田神宮伝馬町駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口です。

#### 堀田駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 妙音通駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 新瑞橋駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 11 番乗降口です。

#### 瑞穂運動場東駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 13 番乗降口です。

#### 総合リハビリセンター駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 八事駅 3 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 17 番乗降口です。

#### 八事日赤駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

#### 名古屋大学駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

### 本山駅 3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は12番乗降口から18番乗降口です。

### 自由ヶ丘駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は7番乗降口から11番乗降口です。

### 茶屋ヶ坂駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は4番乗降口から17番乗降口です。

### 砂田橋駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口です。

### ナゴヤドーム前矢田駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は7番乗降口から18番乗降口です。

### 大曽根駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

### 平安通駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

### 志賀本通駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は18番乗降口です。

#### 黒川駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は1番乗降口です。

#### 名城公園駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口はありません

#### 名古屋城駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は4番乗降口から15番乗降口です。

#### 久屋大通駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 栄駅 3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。  
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

#### 矢場町駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 上前津駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

#### 東別院駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 金山駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 9 番乗降口です。

令和 7 年 11 月 29 日現在

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 名古屋港方面行き

#### 金山駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。

#### 日比野駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 六番町駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口はありません。

#### 東海通駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。  
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

### 港区役所駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から9番乗降口です。

### 築地口駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から15番乗降口です。

### 名古屋港駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

### 名古屋港駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

### 令和7年11月29日現在

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 金山方面行き

### 名古屋港駅 1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

### 名古屋港駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は3番乗降口から18番乗降口です。

### 築地口駅 2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 3 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 港区役所駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 13 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 東海通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

#### 六番町駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

#### 日比野駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

#### 金山駅 3 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。